

2026款本田奥德赛购车手册 配置分析+选购推荐

来源：王美瑄 发布时间：2025-11-19 21:25:00

车友们，MPV圈的“常青树”——2026款本田奥德赛(图片|配置|询价)，8月刚上市就被问爆了！作为家用MPV的标杆，这台车向来靠“均衡能打”圈粉，这次直接出了6款配置，23.58万起卖到34.08万，从入门代步到高端需求全覆盖。今天我不搞虚的，就从配置、性价比和实际用车场景出发，帮想买的车友们挑到最对的那台！

先给大家说说动力：全系都是2.0L混动+E-CVT的组合，综合功率158马力，开着平顺还省油，WLTC综合油耗才5.8L，加92号油就行，全家出行养车压力小。重点看6款车的配置差，钱要花在刀刃上，别为用不上的功能买单！

尺寸方面这款车的长宽高分别为:4861x1820x1712MM, 轴距达到了2900mm。



接下来看看配置差异

一、锐·悦享版：23.58万，入门款，只够“代步刚需”

作为全系最便宜的版本，价格是最大优势，终端现在能优惠小几万，20万出头就能落地，适合“预算卡得死死”的朋友。

基础配置不算拉胯：17英寸轮毂、主副驾气囊、前排侧气囊都给配了，基础安全不打折；前后驻车雷达、双侧手动侧滑门、前排无钥匙进入、一键启动也有，日常上下车、停车都够用。还贴心配了全车多层隔音玻璃，跑高速没那么吵，外后视镜电动调节、后雨刷这些实用小配

置也没省。



但缺点也很明显：内饰是真有点“素”——塑料方向盘，握久了硌手；7英寸小仪表，看着没质感；座椅是织物的，沾了污渍不好擦，最让人头疼的是没中控屏，现在都2026年了，连个导航都得靠手机架，太不方便。

建议：只适合兜里预算特别紧，买MPV纯当“工具车”，对内饰、智能配置没要求的朋友。要是预算能匀出几万，果断上高配，体验差太多！

二、锐·智享版：27.58万，贵4万，性价比“天花板”

比入门版贵4万，别觉得肉疼，这4万花得值，是全方位升级，也是老陈



最推荐的一款！

安全直接拉满：新增车道偏离预警、主动刹车（突发情况能自动刹停）、全速域自适应

巡航（高速开着不用一直踩油门，长途特省力），还有倒车影像，新手也能轻松停车，安全感直接翻倍。

便利配置太香了：手动侧滑门换成电动双侧，老人小孩上车不用费劲拉；加了电动感应尾门，手里拎着菜、抱着孩子，脚一扫就开；外后视镜能电动折叠，锁车自动收，再也不怕被剐蹭。

内饰终于“像样”了：10.1英寸中控屏一装，科技感立马上来，内置Honda CONNECT 3.0系统，支持手机远程控制、OTA升级，喊AI助手“开空调”“导航去超市”都能响应；还加了前排无线充电、真皮座椅、6喇叭音响，质感和舒适度直接跃升。

建议：追求“安全全、配置全、够舒服”的家庭用户，直接冲这款！核心功能没短板，4万差价换来了全家的舒适和安心，是全系最走量的“真香款”。

三、锐·领享版：28.58万，贵1万，加“舒适buff”

比智享版多花1万，全加在“提升驾乘体验”的细节上，尤其适合注重生活品质的家庭。

新增电动天窗，晴天打开透透气、看风景，车内立马亮堂；后排侧隐私玻璃，拉上窗帘，后排乘客休息不被打扰，还能挡太阳；方向盘换成真皮的，握感细腻多了，长途开车不磨手。

实用配置再升级：主驾座椅改成电动调节，不用手动掰了，轻松找到舒服的驾驶姿势；前排座椅加热是北方朋友的“刚需”，冬天上车不用冻屁股；后排独立空调能分区控温，孩子怕热、老人怕冷，各自调各自的，再也不用争温度。

建议：预算能到28万左右，想让全家坐得更舒服的朋友，这1万花得值。特别是北方用户，座椅加热冬天真的香，后排独立空调也能减少家庭出行的小矛盾。

四、锐·耀享版：29.98万，贵1.4万，后排“VIP待遇”

比领享版贵1.4万，重点升级“后排体验”，适合经常带家人长途自驾，或者后排常坐重要客人的朋友。

外观更有面：17英寸轮毂换成18英寸的，车身看着更大气；加了LED日行灯，白天开车辨识度更高。

安全和舒适双提升：新增前后排头部气囊、车侧盲区影像，变道、停车更安全；副驾也改成电动调节，乘客自己就能调姿势。最核心的是第二排座椅大升级，加了肩部调节、腿托调节，还能电动调节，坐上去能把腿托打开，长途坐车跟“坐沙发”似的，疲劳感直接减半，第二排还带加热，冬天也舒服。

建议：经常跑长途、后排使用率高的家庭，这1.4万换后排的“VIP体验”很值。要是平时就市区代代步，后排不常坐人，领享版就够用了。

五、锐·至尊版：32.88万，贵2.9万，“配置堆料款”

作为次顶配，比耀享版贵2.9万，配置是真全，但很多功能日常用不上，性价比一般。新增360度全景影像、倒车车侧预警、辅助泊车，对新手很友好，但老司机基本用不上；魔术感应门听起来高级，手在车门边一扫就开，可电动侧滑门已经够方便了，有点“花架子”；还有远程启动、转向辅助灯、外后视镜加热、自动防眩目内后视镜，以及车载空气净化器、负离子发生器。

建议：只适合“配置控”，兜里预算充足，就想把功能拉满的朋友。对大多数人来说，耀享版的配置已经够用，这2.9万花得有点冤。

六、锐·领享福祉版：34.08万，贵5.5万，“特殊需求专属”

这款是在领享版基础上，针对行动不便的人群改的，核心是右侧电动旋转座椅+电动升降扶手。座椅能自动旋转到车外，还能降低高度，老人、残疾人上下车不用费劲弯腰、挪步，特别贴心。

但价格比领享版贵5.5万，对普通家庭来说，这些福祉配置完全用不上，纯属浪费；可对有特殊出行需求的家庭，这台车能让家人出行更有尊严，是其他版本替代不了的。

建议：普通家庭直接略过，只推荐给有行动不便家人的家庭，按需选择。

选购总结：不同需求，精准对号入座

1. 预算极限款：锐·悦享版（23.58万）——只够代步，配置基础，适合预算超紧张的朋友；
2. 性价比之王：锐·智享版（27.58万）——安全、便利、智能全达标，大多数家庭闭眼冲；
3. 舒适升级款：锐·领享版（28.58万）——多1万换天窗、座椅加热，北方家庭或注重体验的优先；
4. 长途刚需款：锐·耀享版（29.98万）——后排VIP待遇，经常长途自驾选它；
5. 配置满配款：锐·至尊版（32.88万）——功能堆料，只适合预算充足的配置控；
6. 特殊需求款：锐·领享福祉版（34.08万）——行动不便家庭的专属选择。

最后说句实在的，奥德赛的核心优势就是空间灵活、省油耐用，对比同价位的GL8、艾力绅，它更适合家用，感兴趣的老铁赶紧去摸实车！